



De organisatoren van de nieuwe beachrace in Zeebrugge kijken uit naar hun eerste editie. (foto DM)

# Icarus Beachrace pakt zondag uit met uitdagend parcours

**ZEEBRUGGE** De Icarus Beachrace zet zichzelf met een uitroep teken op de mountainbikekalender. De nieuwkomer biedt zowel voor de supporters als de renners enkele grote voordelen. Op de mountainbikers wacht een uitdagend parcours met veel afwisseling, technische zandpassages en een vette prijzenpot. De toeschouwers zien vanaf 10.30 uur de renners maar liefst achtmaal passeren. Zoveel redenen om op zondag 13 januari naar het Zeebrugse strand af te zakken.

“De nieuwe Icarus Beachrace is één van de sportevenementen van BRO. GO. Wie deelneemt aan hun wedstrijden, weet dat Sam en Alexander Govaert staan voor een uitstekende, kwaliteitsvolle organisatie. Dat is de reden waarom we met de stad Brugge niet aarzelden om mee op de kar te springen en de race zowel vergunningsmatig als logistiek als naar prijzen toe te ondersteunen. Daarnaast willen we in Zeebrugge ook in de winter beleving brengen. Wat dat betreft denk ik dat we er met onze allereerste Icarus Beachrace klop opzitten. De organisatoren verwachten zondag minstens 300 deelnemers en heel wat toeschouwers. Belangrijk is dat er verschillende afstanden zijn met daarbij een specifiek kids-event. Zo krijgt iedereen de mogelijkheid om zich sportief uit te leven”, weet schepen van sport Franky Demon. Bij zoveel vertrouwen zou je haast vergeten dat de Icarus Beachrace zondag aan zijn proefstuk toe is. “We organiseren al allerlei sportevents, maar er ontbrak nog een mountainbikerace”, vertelt Sam Govaert. “Sedert vorig jaar zijn we bezig met een zoektocht naar een geschikte locatie. We kwamen tot de conclusie dat er in Zeebrugge een pak mogelijkheden zijn om de wedstrijd uitdagend te maken. Omdat ook de uitbaters van de Icarus Surfclub op zoek waren

naar nieuwe initiatieven, sloegen we de handen in mekaar. Om er voor iedereen een uitdagende dag van te maken, zijn er drie reeksen voorzien. “Voor de ervaren renners is er een race over 50 km. Wie iets minder ervaring heeft, kan starten in de 25 km wedstrijd. We denken ook aan de jeugd. Er is een afstand van 12,5 km voorzien voor kinderen tot en met 14 jaar.”



**We zetten in op het sportieve en op de beleving. We mikken op gelukkige renners en toeschouwers**

“In de meeste beachraces is er een aparte startbox voorzien voor de toppers. Wij kiezen voor een massastart. Op het brede strand van Zeebrugge is er ruimte zat om iedereen op één lijn te plaatsen. Zo kan iedereen vechten voor zijn plaats. Dat lijkt me het eerlijkste. Daarnaast maakten we het parcours uitdagend. Het makkelijkste was om de renners gewoon heen en terug langs het water te sturen. Wij trekken zondag naar

de duinen en zoeken single tracks op... Er zit ook een trap in ons parcours, net als een pak technische passage door het zand. Door het spel van eb en vloed hebben we besloten om de start van de Icarus Beachrace met een halfuur te verlaten: van 10 uur naar 10.30 uur. Op die manier hebben de renners geen last van het aftrekende water. Er is een professionele tijdsregistratie voorzien. Iedere deelnemer krijgt een goodiebag en heel wat lekkers aangeboden na de finish. Mede dankzij de stad Brugge zijn er voor iedere reeks, zowel heren als dames, mooie prijzen.”

## VELE PASSAGES

“Met onze Icarus Beachrace zetten we niet alleen in op het sportieve, maar ook op beleving. Wij mikken op gelukkige en tevreden renners en toeschouwers. De drie wedstrijden starten op het evenementenstrand. Samen met de Icarus Surfclub en Red Bull zorgen we voor een fantastische aankomst waar constant sfeer zal zijn. Niet onbelangrijk zijn de vele passages langs de finish. Wie komt kijken, ziet de renners achtmaal passeren. Bovendien kan men in de buurt makkelijk parkeren op de grote parking op de Kustlaan recht tegenover de Londenstraat. De Zeedijk zal afgesloten worden.” (Dirk Meulders)



Krant van West-Vlaanderen/Brugsch Handelsblad Brugge 11/01/2019, bladzijden 90 & 91  
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever  
via Krant van West-Vlaanderen/Brugsch Handelsblad Brugge

